



Filhet-Allard Maritime
SOCIÉTÉ DE COURTAGE D'ASSURANCES
MARITIMES & TRANSPORTS



RESTRICTIONS D'ASSURANCE ET GLOBALISATION

Le point de vue du courtier

Le RDV de l'Assurance Transports - 23 mai 2012



Sommaire

1. Les contraintes générées par ces restrictions

A. Quelques contraintes classiques

B. De nouvelles contraintes

2. La boîte à outils du courtage





Quelques contraintes classiques

- Les no man's land des assureurs américains
- Les obligations d'assurance locale africaines
- Le cas du Brésil





De nouvelles contraintes

- **Des contraintes géopolitiques ou politiques**
 - ✓ Les embargos
 - ✓ OFAC et autres réjouissances
 - ✓ La lutte contre le blanchiment
- **La nouvelle gouvernance des compagnies d'assurance : COMPLIANCE**
 - ✓ Obligation de conseil et d'information
 - ✓ Obligation de mettre en place les polices locales
 - ✓ Obligation de percevoir les taxes
- **La contrainte de solvabilité**
 - ✓ Sécurité du placement
 - ✓ Notation et critères de qualité des intervenants assureurs





Les nouvelles contraintes du Code CIMA

- ALO réaffirmée
- Un courtier local
- Emission locale de la prime
- Paiement de la prime avant prise d'effet des risques
- Paiement entre les mains de l'assureur
- Commission payée après encaissement des primes
- Applicable à tout assureur enregistré en zone CIMA

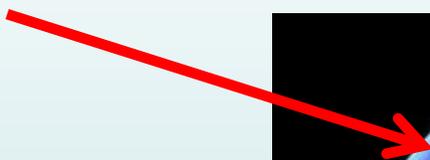




La boîte à outils du courtier

1^{er} outil : le cerveau !

Garanties



Client



Commissions



Assureur





Filhet-Allard Maritime
SOCIÉTÉ DE COURTAGE D'ASSURANCES
MARITIMES & TRANSPORTS

2^{ème} outil : l'aspirine !





3^{ème} outil : une information à jour



4^{ème} outil : la structuration de programmes internationaux



5^{ème} outil : la « trousse Code CIMA » :

- ✓ Une représentation locale
- ✓ Des émissions locales et des commissions locales
- ✓ La réassurance
- ✓ Le relationnel assureur
- ✓ Réseaux intégrés ou non





6^{ème} outil : les garanties « qui vont bien » :

- ✓ L'arsenal de garanties subsidiaires, contre-assurance, DIC/DIL, intérêt du vendeur, ...
- ✓ Claims Control clause
- ✓ La Cut-through clause
- ✓ La clause “free of unpaid premium”
- ✓ La clause indemnisation de la perte pécuniaire de la maison-mère



Filhet-Allard Maritime
SOCIÉTÉ DE COURTAGE D'ASSURANCES
MARITIMES & TRANSPORTS



Merci de votre attention !