

 **2,5 Jours** (18h)

#### Tarifs

**1 000 € TTC** pour les membres du CESAM.

**1 350 € TTC** pour les experts et CA recommandés par le CESAM et adhérents PLANETE CSCA.

**1 750 € TTC** pour les non membres et experts ou CA non recommandés.

#### Format

##### En présentiel à Marseille

Formation limitée à 30 participants.

Les frais de déplacement et de bouche restent à charge des participants à l'exception du déjeuner du mardi 28 mai.

#### Formateurs

Pierre CANEVET • JLB Expertises

Rémi BARRAL • JLB Expertises

#### Session

27,28 et 29 mai 2024

#### Public concerné

Tout professionnel de l'assurance Maritime et Transports qu'il soit :

- Salarié de compagnies d'assurance, de courtiers, d'agents maritimes ou d'agents d'assurance.
- Expert ou commissaire d'avaries travaillant dans ce secteur.
- Avocat spécialisé en droit des Transports/Assurance.
- Risk Manager de sociétés actives dans le Transport ou ayant des services logistiques/expéditions traitant de l'assurance transport.

#### Prérequis

Aucun.

#### Objectifs opérationnels

- Maîtriser les fondamentaux de la logistique du monde maritime de façon concrète sur le terrain.
- Maîtriser les fondamentaux des règles techniques de navigation.
- Comprendre le fonctionnement d'un port et les différents acteurs concernés.

#### Méthodes mobilisées et modalités d'évaluation

- Questionnaire pré-formation permettant d'identifier les attentes et le niveau des participants.
- Exposés à partir d'un diaporama, suivis de questions-réponses et d'échanges avec les participants.
- Cas pratiques, mises en situation, échanges d'expériences.
- Évaluation des acquis par le biais d'un questionnaire et/ou exercices pratiques en fin de formation.
- Questionnaire de satisfaction à la fin du stage.

 **Contact :** [mdocquiert@cesam.org](mailto:mdocquiert@cesam.org) - [formation@cesam.org](mailto:formation@cesam.org)



**Inscription :** [https://www.cesam.org/fr/reseau/formation\\_v2/](https://www.cesam.org/fr/reseau/formation_v2/)

Inscription à réaliser en ligne sur le site du CESAM au plus tard dans la semaine qui précède la formation et sous réserve de places disponibles.

## PROGRAMME

Tour de table et évaluation des besoins.

JOUR 1

### INITIATION AU SIMULATEUR NAVIGATION

#### Principes des règles de barre et RIPAM

- Présentation des différentes règles.
- Présentation des différents types de navires et de leurs privilèges.
- Conduite des navires dans toutes les conditions de visibilité.
- Conduite des navires en vue les uns des autres.
- Conduite des navires par visibilité réduite.
- L'anticollision.

#### Présentation des différents éléments qui composent une passerelle

- La barre.
- Le radar.
- La carte.
- Le GPS.
- Le compas.

- Le transmetteur d'ordre machine.
- Le loch.
- L'AIS.
- La VHF.
- Le sondeur.

### LA MANŒUVRE

#### Caractéristiques et définition d'un navire

- Le gouvernail : caractéristiques et propriétés.
- L'hélice.
- Navire équipé de deux lignes d'arbre.
- Le phénomène de cavitation, de décrochage, d'aération, de recouvrement et de déversement.
- Les propulseurs d'étrave et d'étambot.
- Navire en mouvement.
- Cinématique du navire.

- Dynamique du navire.
- Notions d'inertie et de masse ajoutée.
- L'influence de la houle.
- Comportement du navire par mauvais temps.
- Les manœuvres d'homme à la mer.

Utilisation du simulateur avec un exercice qui reprendra la plupart des points étudiés ci-dessus.

### SIMULATEUR CARGAISON

Cas pratique de déchargement d'un VLCC sur un simulateur avec un seul produit :

- Préparation du déchargement.
- Mesure des quantités.
- Principe de fonctionnement d'un UTI et d'un gaz détecteur.
- Échange de la Ship Shore Safety Checklist.
- Démarrage des installations.

## JOUR 2

### VISITE DU PORT DE FOS SUR MER, DEPUIS UN NAVIRE

- Visite du terminal conteneur, avec présentation des installations et des navires.
- Visite du terminal pétrolier avec présentation des installations et des navires.
- Visite du terminal vraquier avec présentation des installations et des navires.

### VISITE D'UN TERMINAL D'ÉTHYLÈNE – CAS PRATIQUE D'UN DÉCHARGEMENT DE VRAC LIQUIDE

- Danger et propriétés de l'éthylène.
- Compresseurs : fonctionnement et utilisation.
- Citernes d'éthylène.
- Le quai et ses différents appareils.
- La salle de contrôle du terminal.
- Déroulement complet d'une opération de déchargement.
- Gestion et organisation du terminal d'après l'ISGOTT.
- Opérations d'un terminal, d'après l'ISGOTT.

### VISITE D'UN ENTREPÔT À FOS SUR MER

- Méthodes de stockage de différentes matières premières/produits industriels.
- Les différents points de contrôle lors d'une inspection magasin :
  - État général de l'entrepôt.
  - Sécurité.
  - Lutte anti-incendie.
  - Risques d'inondations.
  - Eventuelles recommandations.

## JOUR 3

### VISITE D'UN REMORQUEUR ET DE LA CAPITAINERIE :

#### Les remorqueurs et leurs rôles

- Organisation de l'accueil des navires.
- Gestion des mouvements de navires dans le port.
- Attribution des remorqueurs pour un navire.
- Organisation à bord du remorqueur.
- Manœuvre du remorqueur.
- Organisation à bord du remorqueur.
- Assistance des grands navires pour l'entrée, la sortie du port ainsi que l'accostage.

#### La capitainerie : présentation de ses rôles

- Organisation de l'accueil des navires.
- Gestion des mouvements de navires dans le port.
- Attribution des emplacements pour les navires.
- Surveillance et conservation des installations portuaires.
- Surveillance des plans d'eau et chenaux.
- Surveillance des pollutions et événements pouvant affecter la sécurité du port et des navires.
- Gestion opérationnelle des ponts et écluses.
- Relais d'alerte aux services de secours, administrations et préfectures pour les sinistres dans la circonscription portuaire.
- Organisation des opérations de secours sur sinistre.
- Gestion avec suivi réglementaire des matières dangereuses ou non en transit sur le port.
- Application du code des ports.
- Police des plans d'eau.
- Police de l'environnement.
- Police du balisage.
- Application des règlements particuliers du port.
- Sûreté.